

LE GENKI

Envergure : 4,40 m

Hauteur : 1,30 m

Poids : 650 g

Échelle de vent : 1/2 à 4 Beaufort (10 à 30 km/h)

Ligne : polyamide 60 kg

Le Genki inventé en Hollande par Nop Velthuizen est certainement le cerf-volant idéal pour vent très faible. Correctement bridé, il adopte un angle de vol proche des 90°, une manche à air est parfois souhaitable. Construit aux dimensions données sur le plan, il convient aussi à la photo aérienne s'il est utilisé par vent de 15 à 20 km/h. En plus, il a la particularité de planer en cas de chute brutale du vent et il est d'une très bonne stabilité latérale. Sa grande surface se prête parfaitement à une débauche de décoration. Certains seront étonnés du coût de ce cerf-volant mais il ne faut pas oublier qu'il s'agit d'un cerf-volant de très grande dimension et qu'il entre une grande quantité de matériaux dans sa construction.

FOURNITURES

- 5 m de Spi Chikara 41 g en 1,50 m de large
- 18 m de ruban Spi à border
- 1 m de Velcro 38 mm
- 6 m de ruban Dacron de 50 mm
- 3 m de ruban Dacron 40 mm
- 3 baguettes de fibre de carbone Ø 6 mm x 1,50 m
- 40 cm de fibre de carbone Ø 10 mm
- 2 baguettes de fibre de carbone Ø 8 mm x 1,50 m
- 2 baguettes de fibre de carbone Ø 6 mm x 1 m
- 1 virole de Ø 10 mm
- 1 virole de Ø 8 mm
- 7 bouchons vinyle Ø 5 mm
- 1 embout fendu Ø 6 mm
- 6 anneaux alu Ø 9 mm
- 1 anneau acier Ø 25 mm
- 20 m de fil polyamide 40 kg

Coût total : 90 €

CONSTRUCTION

La construction du Genki ne présente pas de difficulté majeure, il y a tout au plus un peu plus de couture que sur d'autres cerfs-volants et il faudra faire attention à la précision dans la découpe et l'assemblage. Le soin apporté garantira au cerf-volant un vol parfait.

1. Commencer par la découpe des quatre parties de la voile ainsi que des six dérives. Ajouter 25 mm de Spi aux deux voiles extérieures ainsi qu'aux deux rectangles intérieurs entre les points C, C', C'' et D, D', D''. 25 mm de Spi seront également ajoutés aux dérives qui seront insérées entre les quatre parties de la voile (fig. 2).
2. Border tous les bords extérieurs de la voile et des dérives. Pour ces dernières, avant de border, couper des triangles de renfort qui seront placés de part et d'autre à la pointe des dérives. Sur ces renforts, seront cousus au point zigzag des boucles de fil polyamide de 2 mm dans lesquelles seront placés les anneaux alu de Ø 9 mm (fig. 3). Des renforts seront également placés aux quatre coins A, A' et B, B' de la voile. Coudre une longueur de 15 cm de Velcro au point B de la voile.
3. Au point A sur le renfort, coudre au point zigzag une boucle dépassant de 3 cm et faite de fil polyamide de 2 mm.
4. Couper trois longueurs de ruban Dacron de 50 mm x 1,30 m.
5. Assembler la voilure en procédant comme indiqué à la figure 2. Ne pas oublier d'insérer les trois longueurs de Dacron que l'on vient de couper. Coudre aux points C, C' et C'' une longueur de 15 cm de Velcro. Aux points D, D' et D'', la gaine sera fermée par couture.
6. Sur la voilure aux points X et X' on peut coudre une gaine faite d'un ruban de Spi qui servira à glisser les raidisseurs. Ces raidisseurs sont facultatifs et n'aident en rien au vol du cerf-volant.
7. Entre le point A et le point B, coudre une gaine faite d'une bande de ruban Dacron de 40 mm qui sera interrompue sur une distance de 10 cm, de part et d'autre des gaines de longerons. La voile est terminée.
8. Couper trois longueurs de carbone de Ø 6 mm x 130 cm, placer un bouchon vinyle à chaque extrémité et les glisser dans les gaines prévues entre C, C', C'' et D, D', D''. Fermer les gaines avec le Velcro.
9. Couper une longueur de 40 cm de carbone Ø 10 mm.
10. Scier en deux la virole de Ø 10 mm et coller ces deux morceaux comme renforts à chaque extrémité de la baguette de carbone.
11. À 20 cm d'une des extrémités des deux baguettes de Ø 8 mm, coller une bague faite de tuyau plastique.
12. Ensuite, couper en deux la virole de Ø 8 mm et coller ces deux morceaux comme renforts aux extrémités opposées. À 25 cm de leurs extrémités, coller une bague de tuyau plastique sur les baguettes de Ø 6 mm. À l'une des deux autres extrémités, placer un bouchon vinyle et un embout fendu sur l'autre, embout qui sera introduit dans la boucle au point A. Toutes ces baguettes sont ensuite introduites l'une dans l'autre (fig. 4) et l'ensemble est glissé dans les gaines allant de A à B. La fermeture de la gaine et la tension sur la vergue se fait avec le Velcro.
13. Aux anneaux des dérives, attacher les brides en suivant les dimensions données à la figure 5. Il est impératif que ces brides soient toutes à dimension exacte sinon le cerf-volant aura tendance à vriller ou à dériver d'un côté ou l'autre. Elles sont faites de fil polyamide de 40 kg de résistance. L'extrémité libre des six brides est nouée autour de l'anneau d'acier de 25 mm.

Le cerf-volant est terminé.